

VESPA CLUB D'ITALIA



Grott-Pilati-Pedri
La SuperNazionale del Trial

C'è un'Italia
che vince

in Vespa!



Il raduno
Registro Storico
di Torino



Il Campionato Europeo
Vespa Raid edizione 2008
all'ombra della Torre Pendente:
assieme al "solito" Acquafresca,
il VC Pisa conquista due titoli
sulle strade di casa

NB-2008 - € 2,50 - Omaggio ai soci del Vespa Club d'Italia

RIVISTA TECNICA E D'INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB D'ITALIA



Scooter Vintage



Scooter Vintage

RICAMBI, ACCESSORI, ABBIGLIAMENTO VESPA

OFFERTA KIT PAVIMENTI
PEDANA ORIGINALI
DAL 1948 AL 1961

€ 69,00

SCONTO 10%
AI SOCI VESPA CLUB ITALIA



PER ACQUISTI SUPERIORI AI € 200,00
SPEDIZIONE GRATUITA



Via D. Alighieri, 39C/D
06012 Città di Castello PG
Tel 075 8522939
Fax. 075 4652129
www.scootervintage.it



il contenuto di questo numero

VESPA CLUB

sommario



Il Campionato Europeo Vespa Trial.....2
 Il Campionato Europeo Gimcana Vespa.....4
 Il Campionato Europeo Vespa Raid.....5
 Il Campionato Italiano Vespa Raid6
 Il raduno internazionale di Torino8

La Bella in Mostra in Romagna12
 Calendario nazionale Vespa Club.....14
 Calendario internazionale Vespa Club.....14

UC Alba16
 UC Cagliari16
 UC Vesuvio17
 UC Tre Laghi.....18
 UC Sale Marasino18
 UC Trexenta.....18
 UC Lele19
 UC San Mauro Pascoli19
 UC Orso Grigio20
 UC Fiesole.....20
 UC Porcia.....21
 UC Uespe del Bosco.....22
 UC Golfo dei Poeti.....22
 UC Bellaria Igea Marina23
 UC Aviano.....23
 UC Torre del Greco24
 UC Tritone24
 UC San Vito Chietino24
 Vespa World Week26

Una calda stagione in Vespa

Veramente una calda stagione che ha coinvolto migliaia di soci e vespisti nelle manifestazioni che si sono succedute nel primo semestre dell'anno.

Tante, tante storie in Vespa da raccontare: ognuno ha la propria o diverse, nelle tante trasferte con il nostro mezzo che ci ha accompagnato alcune volte in solitario ed il più delle volte in gruppo per raggiungere la meta o le mete che ci eravamo prefissati.

Ed in ognuna vive una parte di noi stessi, della nostra comune passione che cifa incontrare tanti, tanti amici che sono sicuro riincontreremo nelle numerose tappe che ci aspettano ancora.

Il Vespa Club prosegue nella sua marcia, senza enfasi, con forza da tanti anni ma è ancora tanto, tanto giovane..... così come la Vespa che non invecchia mai.

Un caldo saluto, ovunque voi siate, nei vostri itinerari vespistici.

Roberto Leardi



Il Vespa Club d'Italia è membro del Vespa World Club che affilia i Vespa Club nazionali di tutto il mondo



N. 3/2008

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997

Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)

tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it

Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia

via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646

Caporedattore: Giorgio Salvini - Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini

Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati

Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinai, Pisa)

Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509

intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)

Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436



Ventesimo titolo europeo fra Trial e Gimcana per il Vespismo italiano



L'Italia che vince

Prima o poi doveva succedere che gli italiani conquistassero il ventesimo titolo europeo individuale ed è successo sabato 7 giugno a Bonn in Germania, dove il locale Vespa Club ha festeggiato con l'organizzazione di un raduno internazionale e dei Campionati europei di Trial e Gimcana Vespa, il ragguardevole traguardo dei 50 anni di attività. Di due stellette sul casco possono quindi ora fregiarsi i piloti italiani, per usare un gergo calcistico, segno dei venti titoli conquistati: per la precisione due titoli in Gimcana e diciotto nel Trial, l'ultimo dei quali l'ha conquistato Leonardo Pilati, tanto per paragonare il numero di sette conquistati dall'amico e rivale Paolo Pedri che nell'occasione è giunto secondo.

La bellissima valle del Reno con i suoi castelli è stata teatro questa volta della manifestazione, molto suggestive le chiatte che in continuazione navigano sul grande fiume, come anche i battelli per trasporto delle persone ed i traghetti tra una sponda e l'altra, perché di ponti non ce ne sono molti in questo tratto di fiume dove tra una riva e l'altra le persone si vedono piccole piccole e la corrente, specie in questo strano, freddo e piovoso inizio estate, è molto rapida.

Un'atmosfera di pace hanno trovato i nostri, osservando

le vicende del grande fiume ma anche allegria, con feste del vino e della birra un po' dappertutto con musica e balli, wüstel e "kartoffeln" e grandi bevute di birra come solo i tedeschi sanno fare, mantenendo però una grande civiltà e soprattutto un grande rispetto sia degli altri che della proprietà altrui, cosa che da noi alle volte lascia un po' a desiderare.

Scusateci le divagazioni turistiche e moralistiche ma quando si va in giro è anche bello immergersi nelle realtà locali e viverle da protagonisti, proprio come hanno fatto i nostri piloti presenti, Leonardo Pilati, Paolo Pedri ed Ermanno Grott. Come dicevamo, i primi due si sono contesi il titolo di Campione Europeo di Trial Vespa dopo una gara all'ultimo sangue, finita alla pari e dove solo la discriminante, cioè nel caso specifico chi aveva sbagliato dopo l'avversario, l'ha spuntata, ma possiamo dire che è stata solo questione di fortuna, i due si sono in realtà equivalsi. Il suo dovere fino in fondo l'ha fatto anche Ermanno Grott che con una gara accorta e seguendo i consigli di Pedri e Pilati ha concluso al terzo posto determinando così uno storico podio tutto italiano e contribuendo alla vittoria della squadra italiana nella speciale classifica per nazioni.





e (sempre...)



Se questo risultato nel trial poteva essere se non scontato, almeno prevedibile, scontato e prevedibile in negativo poteva essere il risultato dei nostri nella Gimcana, contro tedeschi e svizzeri che in questa specialità di abilità si contendono gare e campionati nazionali. Ma così non è stato: la vittoria nella gara di campionato tedesco è andata a Pilati con al secondo posto il tedesco Neugebauer ed al terzo lo svizzero Altmann. Nella successiva gara di Campionato Europeo Pedri è giunto secondo e Pilati terzo, dietro al tedesco Kleber ma davanti ai forti svizzeri, vincitori del titolo a squadre. Il terzo gradino del podio a squadre dietro a

Svizzera e Germania è andato così all'Italia che nel complesso ha conquistato sette podi sui dodici disponibili, e pensare che eravamo solo in tre piloti!!!

I piloti desiderano dedicare questi successi al Vespa Club d'Italia per il supporto morale ed economico fornito attraverso il Presidente Leardi, presente alla manifestazione in qualità di presidente del Vespa World Club, e a Luigi Frisinghelli per il supporto tecnico ed assistenza ai mezzi.

CAMPIONATO EUROPEO TRIAL INDIVIDUALE

- | | | |
|----|--------------------------|---------|
| 1. | Leonardo Pilati (Italia) | pen. 1 |
| 2. | Paolo Pedri (Italia) | pen. 1 |
| 3. | Ermanno Grott (Italia) | pen. 12 |
| 4. | Gunter Kubler (Germania) | pen. 14 |
| 5. | Gerd Bucker (Germania) | pen. 19 |

CAMPIONATO EUROPEO TRIAL A SQUADRE

- | | | |
|----|-------------------------------|----------|
| 1. | Italia (Pilati, Pedri, Grott) | pen. 14 |
| 2. | Germania 1 | pen. 66 |
| 3. | Germania 2 | pen. 136 |

CAMPIONATO EUROPEO GIMCANA INDIVIDUALE

- | | |
|-----|-----------------------------|
| 1. | Udo Kleber (Germania) |
| 2. | Paolo Pedri (Italia) |
| 3. | Leonardo Pilati (Italia) |
| 4. | Frank Neugebauer (Germania) |
| 5. | Roman Diener (Svizzera) |
| ... | |
| 13. | Ermanno Grott (Italia) |

CAMPIONATO EUROPEO GIMCANA A SQUADRE

- | | |
|----|-------------------------------|
| 1. | Svizzera 1 |
| 2. | Germania 1 |
| 3. | Italia (Pilati, Pedri, Grott) |
| 4. | Germania 2 |

GARA CAMPIONATO TEDESCO GIMCANA INDIVIDUALE

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1. | Leonardo Pilati (Italia) |
| 2. | Frank Neugebauer (Germania) |
| 3. | Pascal Altmann (Svizzera) |





Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

Sport



Uldiano Acquafresca Campione d'Europa individuale Vespa Raid 2008

Vespa Club Pisa Campione d'Europa a squadre Vespa Raid 2008

Romina Cappelletti Campione d'Europa femminile Vespa Raid 2008

Al Campionato Europeo di Vespa Raid, manifestazione internazionale organizzata ottimamente dal Vespa Club Pisa nei giorni 5-6 luglio 2008, hanno preso parte circa 50 concorrenti, presenti tutti i più forti Vespa Club Italiani, più una nutrita partecipazione di piloti tedeschi.

Sabato alle ore 14,00 iscrizioni con consegna della tabella di marcia, con i vari controlli orario e le prove speciali molto impegnative. I Vespa Club provenienti oltre che dalla Germania sono per l'Italia Pontedera, Livorno, San Vincenzo, Viterbo, Milano, Foligno, Rovereto, Mantova, Oltrepo, Castelfranco E., Arzignano, Bologna e Pisa. Le concorrenti femminili sono state 4, una del Vespa Club Pisa, una del Vespa Club Milano e 2 tedesche.

Alle 15,00 partenza da piazza San Paolo in Ripa d'Arno dove i concorrenti hanno effettuato il primo controllo orario e a seguire le tre prove speciali, poi via per 170 km attraverso le stupende colline pisane, per giungere a Volterra dove era situato un doppio controllo orario e altrettante prove speciali con sosta di un'ora e un gradito ristoro con visita della città, il rientro verso le ore 20,00 a Pisa per l'ultima prova.

I concorrenti insieme all'Organizzazione, il Presidente del Vespa World Club Roberto Leardi sono stati accompagnati nella Tenuta di San Rossore per la Cena di Gala, dove sono state esposte le Classifiche della prima giornata: Uldiano Acquafresca che da un po' di anni che sta tenendo un buon ritmo è risultato primo in classifica provvisoria, seguito molto da vicino (50 centesimi) da Marco Tomassini (V.C. Foligno). Seguivano Roberto Di Clementi (V.C. Viterbo), Franco Caccamisi (V.C. Pisa). Il Campionato era ancora apertissimo, mentre in notevole ritardo si trovavano concorrenti del calibro di Pierluigi Serafini, Bruno Acquafresca, Aldo Benardelli, Valfre Biagi, Andrea Arcangeli, Gaetano Traversi, Carlo Bozzetti.

La domenica la gara era valida anche come 3a Prova di Campionato Italiano. Partenza ore 9,00 con il solito controllo orario e le impegnative Prove Speciali, poi il percorso di 82 km attraverso i magnifici Lungarni si è diretto per il controllo di Lucca: anche qui doppio controllo orario e Prove Speciali.

A fine Gara la classifica per i primi non si è discostata da quella del giorno prima: Uldiano Acquafresca di nuovo Campione Europeo per la quinta volta, seguono Marco Tomassini, Roberto Di Clementi, Andrea Caccamisi, segue il padre Franco (Campione uscente), buon recupero per Carlo Bozzetti, Leonardo Pilati ed Ermanno Grott. Nella Classifica Femminile 1° posto per Romina Cappelletti (Vespa Club Pisa) al

li con sosta di un'ora dove è stata offerta la colazione, per il rientro i Vespisti hanno dovuto affrontare la salita del Monte Serra, scendendo per Calci con arrivo di nuovo a Pisa. Tutto si è svolto regolarmente per fortuna senza incidenti, i concorrenti molto soddisfatti dei due bellissimi giorni finalmente di sole, dove hanno affrontato 8 controlli orario e 24 Prove speciali.



suo secondo Titolo, seguita da Morena Lazzeri del Vespa Club Milano.

Squadra Campione Europeo Vespa Raid: 1° Vespa Club Pisa con Andrea Caccamisi, Franco Caccamisi, Fabio Sbrana, Giampiero Vatteroni, Alberto Menciasci.

Seguono V.C. Viterbo/A, V.C. Rovereto, V.C. Viterbo/B, V.C. Milano, V.C. San Vincenzo, V.C. Roma V.C. Germania.

Gara di domenica valida come 3a Prova di Campionato Italiano: la classifica delle prime posizioni non vede mutamenti rispetto al Campionato Europeo, con la prova vinta da Uldiano Acquafresca, seguito da Marco Tomassini (V.C. Foligno), Alessandro Bisti (V.C. Viterbo), Andrea Caccamisi (V.C. Pisa).

Le Premiazioni sono avvenute in un noto Ristorante della Città, alla presenza di tutto il Consiglio del Vespa Club Pisa e del Presidente del Vespa World Club Roberto Leardi.

Il Presidente del Vespa Club Pisa Paolo Lazzerini ha ringraziato l'Amministrazione Comunale di Pisa, presente l'Assessore al Turismo per gli ottimi rapporti fra Vespa Club e Comune, i concorrenti, i suoi collaboratori, il Presidente Roberto Leardi, i concorrenti tedeschi con a capo Manfred Brandt.

Grazie anche dalla Direzione Sportiva per l'ottima riuscita della Manifestazione e delle due bellissime giornate trascorse a Pisa insieme a tutti gli amici Vespisti, i Cronometristi, il Commissario di Gara Giancarlo Traica e l'ottimo Direttore di Gara Mirio Giannellini.

**Tutte le classifiche, individuali e a squadre, delle prove di Pisa (5-6 luglio 2008)****EUROPEO INDIVIDUALE**

1°	Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo	pen. 160
2°	Tomassini	Marco	V.C. Foligno	210
3°	Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo	261
4°	Caccamisi	Andrea	V.C. Pisa	294
5°	Caccamisi	Franco	V.C. Pisa	307
6°	Bozzetti	Carlo	V.C. Milano	345
7°	Pilati	Leonardo	V.C. Rovereto	366
8°	Grott	Ermanno	V.C. Rovereto	371
9°	Serafini	Pierluigi	V.C. Viterbo	392
10°	Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo	395
11°	Federici	Claudio	V.C. Mantova	396
12°	Sbrana	Fabio	V.C. Pisa	400
13°	Palazzetti	Domenico	V.C. Viterbo	466
14°	Celestini	Roberto	V.C. Viterbo	472
15°	Proietti	Mario	V.C. Viterbo	478
16°	Schifferegger	Martin	V.C. Rovereto	516
17°	Traversi	Gaetano	V.C. Milano	535
18°	Acquafresca	Bruno	V.C. San Vincenzo	551
19°	Vatteroni	Giampiero	V.C. Pisa	580
20°	Menciassi	Alberto	V.C. Pisa	581
21°	Benardelli	Aldo	V.C. Milano	590
22°	Biserni	Elvezio	V.C. Bologna	683
23°	Angiolini	Andrea	V.C. Foligno	709
24°	Ghetta	Antonio	V.C. Pisa	711
25°	Panetta	Fabio	V.C. Milano	739
26°	Cappelletti	Romina	V.C. Pisa	832
27°	Foscarini	Daniele	V.C. Arzignano	838
28°	Arcangeli	Andrea	V.C. Roma	884
29°	Biagi	Valfre	V.C. San Vincenzo	893
30°	Maiocchi	Fulvio	V.C. Oltrepo	985
31°	Di Paolo	Marcello	V.C. Roma	1.027
32°	Lazzeri	Morena	V.C. Milano	1.141
33°	Ceccotti	Enrico	V.C. Pontedera	1.328
34°	Nascimbeni	Giuseppe	V.C. Castelfranco E.	1.670
35°	Zaccagnini	Marco	V.C. Castelfranco E.	1.978
36°	Brandt	Manfred	V.C. Ruhrtal	1.987
37°	Del Taglia	Vittorio	V.C. Livorno	2.144
38°	Taraschinski	Wilfried	V.C. Dusseldorf	2.150
39°	Boedicker	Uwe	V.C. Dusseldorf	2.382
40°	Puccini	Alberto	V.C. Roma	2.443
41°	Forte	Enrico	V.C. Pisa	2.888
42°	Boedicker	Sigrid	V.C. Dusseldorf	2.928
rit.	Leardi	Roberto	V.C. Roma	-
rit.	Brandt	Karen	V.C. Ruhrtal	-

EUROPEO A SQUADRE

1°	Vespa Club Pisa	Caccamisi	Andrea Caccamisi Sbrana	penalità totale 1.001
2°	Vespa Club Viterbo/A	Di Clementi	Roberto Serafini	penalità totale 1.048
			Luigi Bisti	Alessandro
3°	Vespa Club Rovereto	Pilati	Leonardo Grott	penalità totale 1.253
			Ermanno Schifferegger	Martin
4°	Vespa Club Viterbo/B	Palazzetti	Domenico Celestini	penalità totale 1.416
			Roberto Proietti	Mario
5°	Vespa Club Milano	Bozzetti	Carlo Traversi	penalità totale 1.470
			Gaetano Benardelli	Aldo
6°	Vespa Club San Vincenzo	Acquafresca	Uldiano Acquafresca	penalità totale 1.604
			Bruno Biagi	Valfre
7°	Vespa Club Roma	Arcangeli	Andrea Di Paolo	penalità totale 4.354
			Marcello Puccini	Alberto
8°	Brandt	Manfred Taraschinski	Wilfried Boedicker	penalità totale 6.519
			Uwe	

3. PROVA CAMPIONATO ITALIANO INDIV.

1°	Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo	punti 25
2°	Tomassini	Marco	V.C. Foligno	22
3°	Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo	20
4°	Caccamisi	Andrea	V.C. Pisa	18
5°	Serafini	Pierluigi	V.C. Viterbo	16
6°	Bozzetti	Carlo	V.C. Milano	14
7°	Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo	12
8°	Grott	Ermanno	V.C. Rovereto	10
9°	Sbrana	Fabio	V.C. Pisa	9
10°	Federici	Claudio	V.C. Mantova	8
11°	Caccamisi	Franco	V.C. Pisa	7
12°	Traversi	Gaetano	V.C. Milano	6
13°	Celestini	Roberto	V.C. Viterbo	5
14°	Proietti	Mario	V.C. Viterbo	4
15°	Foscarini	Daniele	V.C. Arzignano	3
16°	Zaccagnini	Marco	V.C. Castelfranco E.	2
17°	Pilati	Leonardo	V.C. Rovereto	2
18°	Acquafresca	Bruno	V.C. San Vincenzo	2
19°	Schifferegger	Martin	V.C. Rovereto	2
20°	Cappelletti	Romina	V.C. Pisa	2
21°	Benardelli	Aldo	V.C. Milano	2
22°	Arcangeli	Andrea	V.C. Roma	2
23°	Palazzetti	Domenico	V.C. Viterbo	2
24°	Menciassi	Alberto	V.C. Pisa	2
25°	Angiolini	Andrea	V.C. Foligno	2
26°	Biagi	Valfre	V.C. San Vincenzo	2
27°	Ghetta	Antonio	V.C. Pisa	2
28°	Lazzeri	Morena	V.C. Milano	2
29°	Vatteroni	Giampiero	V.C. Pisa	2
30°	Biserni	Elvezio	V.C. Bologna	2
31°	Panetta	Fabio	V.C. Milano	2
32°	Nascimbeni	Giuseppe	V.C. Castelfranco E.	2
33°	Leardi	Roberto	V.C. Roma	2
34°	Puccini	Alberto	V.C. Roma	2
35°	Di Paolo	Marcello	V.C. Roma	2
36°	Ceccotti	Enrico	V.C. Pontedera	2
37°	Margotti	Simone	V.C. Pisa	2
38°	Forte	Enrico	V.C. Pisa	2
39°	Maiocchi	Fulvio	V.C. Oltrepo	2
40°	Del Taglia	Vittorio	V.C. Livorno	2
41°	Lazzerini	Paolo	V.C. Pisa	2

**3. PROVA CAMPIONATO ITALIANO SQUADRE**

1°	Vespa Club Viterbo	Bisti	Alessandro Serafini	Roberto Di Clementi	totale 48
2°	Vespa Club Pisa	Caccamisi	Andrea Sbrana	Fabio Caccamisi	totale 34
			Andrea	Fabio	7
3°	Vespa Club San Vincenzo	Acquafresca	Uldiano Acquafresca	Bruno Biagi	totale 29
			Valfre		2
4°	Vespa Club Milano	Bozzetti	Carlo Traversi	Gaetano Benardelli	totale 22
			Aldo		2
5°	Vespa Club Rovereto	Grott	Ermanno Pilati	Leonardo Schifferegger	totale 14
			Martin		2
6°	Vespa Club Roma	Arcangeli	Andrea Leardi	Roberto Puccini	totale 6
			Alberto		2

La 2. prova di Campionato Italiano Vespa Raid a Rieti (8 giugno 2008)

La 2a Prova del Campionato Italiano Vespa Raid, organizzata dal Vespa Club Rieti in collaborazione con il Moto Club Santa Rufina ha avuto luogo domenica 8 giugno, su un percorso di 86 km denominato Giro della Valle Santa sui luoghi di San Francesco, è risultato molto interessante e ben organizzato, le prove si sono svolte tutte nella bellissima piazza Vittorio Emanuele II.

ULDIANO ACQUAFRESCA VINCE IL MOTO GIRO RACE 2008

Si è svolto dal 2 al 7 giugno il Moto Giro Race 2008 organizzato dal Moto Club Terni L. Liberati - P. Pileri, con la Sponsorizzazione Trofeo Benelli, aperto a tutti i tipi di Moto e Scooter sia d'epoca che attuali. È stata una grande Manifestazione con duecento partecipanti provenienti dagli Stati Uniti, Australia, Gran Bretagna, Olanda, Germania, Scozia e Italia. La formula di questo Moto Giro comprendeva prove di abilità lungo il percorso con controlli orario e controlli a timbro di transito, come nel Moto Raid, questo Moto Giro ha avuto luogo in cinque tappe per circa un totale di 1.400 km con media giornaliera di 270 km, attraverso tutto il centro Italia, i partecipanti hanno potuto ammirare le bellezze dei luoghi attraversati percorrendo bellissime strade poco transitate. La partenza da Terni e arrivo della prima tappa a Montepulciano, seconda Tappa arrivo ad Assisi, terza tappa arrivo a Misano Adriatico, quarta Tappa arrivo a Grottammare e per finire sabato 7 giugno arrivo a Terni. Il Moto Giro è stato molto disturbato dalla pioggia, ma questo ha poco influito su questi temerari concorrenti, nella classe Scooter il Vespa Club San Vincenzo non ha avuto rivali, ha vinto la classifica di tappa tutti i giorni, tanto che Uldiano ha fatto registrare il primo posto in Classifica Assoluta già dal primo giorno, indossando la Maglia Tricolore e portandola fino all'arrivo, Bruno ottimo secondo posto ha battuto il bravo Marco Tomassini per soli tre centesimi di secondo, Valfre Biagi quarto fino all'ultimo giorno per una svista è uscito di scena, bene il quarto posto per Lino Marino anche lui del Vespa Club San Vincenzo. Uldiano, Bruno e Valfre hanno vinto anche la Classifica a Squadre. La premiazione ha avuto luogo presso l'Hotel Valentino di Terni alla presenza di tutto lo Staff del Moto Club Terni e della Dirigenza dello Sponsor Benelli, che hanno consegnato al vincitore del Moto Giro Uldiano Acquafresca il premio di uno Scooter Benelli 125 Velvet, mentre a Bruno arrivato secondo è andato una Scooter 50 sempre Benelli, al terzo arrivato Marco Tomassini del Moto Club Foligno è stato consegnato un altro Scooter 50 Benelli che è stato da Lui donato in Beneficenza ad una Associazione di Disabili di Terni. Grazie al Moto Club Terni L. Liberati - P. Pileri per l'ottima Manifestazione, per la loro accoglienza e la grande assistenza data durante tutta la Gara.

CLASSIFICA INDIVIDUALE RIETI

1°	Serafini	Pierluigi	V.C. Viterbo	punti	25
2°	Proietti	Mario	V.C. Viterbo		22
3°	Vatteroni	Giampiero	V.C. Pisa		20
4°	Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo		18
5°	De Robertis	Luigi	V.C. Roma		16
6°	Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo		14
7°	Caccamisi	Andrea	V.C. Pisa		12
8°	Benardelli	Aldo	V.C. Milano		10
9°	Ghetta	Antonio	V.C. Pisa		9
10°	Sbrana	Fabio	V.C. Pisa		8
11°	Traversi	Gaetano	V.C. Milano		7
12°	Biserni	Elvezio	V.C. Bologna		6
13°	Federici	Claudio	V.C. Mantova		5
14°	Caccamisi	Franco	V.C. Pisa		4
15°	Acquafresca	Bruno	V.C. San Vincenzo		3
16°	Puccini	Alberto	V.C. Roma		2
17°	Bozzetti	Carlo	V.C. Milano		2
18°	Mollica	Patrizia	V.C. Viterbo		2
19°	Zaccagnini	Marco	V.C. Castelfranco Emilia		2
20°	Maran	D.	V.C. Gran Sasso		2
21°	Nascimbeni	Giuseppe	V.C. Crevalcore		2
22°	Belloni	G.	V.C. Rieti		2
23°	Vecchi	C.	V.C. Rieti		2
24°	Di Paolo	Marcello	V.C. Roma		2
25°	De Santis	O.	V.C. Rieti		2
26°	Biagi	Valfre	V.C. San Vincenzo		2
27°	Monaco	E.	V.C. Rieti		2
28°	Cecilia	L.	V.C. Rieti		2
29°	Angeletti	P.	V.C. Rieti		2
30°	Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo		2

CLASSIFICA A SQUADRE RIETI

1°	Vespa Club Viterbo (Serafini, Proietti, Di Clementi)	Totale	65
2°	Vespa Club Pisa (Vatteroni, A. Caccamisi, Ghetta)	Totale	41
3°	Vespa Club Roma (De Robertis, Puccini, Di Paolo)	Totale	20
4°	Vespa Club Milano (Benardelli, Traversi, Bozzetti)	Totale	16
5°	Vespa Club San Vincenzo (U. Acquafresca, Biagi, B. Acquafresca)	Totale	7
6°	Vespa Club Rieti (Belloni, Monaco, Angeletti)	Totale	6



80044 Ottaviano (NA) Italia - Via Camillo Peano, 14
www.LaVespaDue.it - info@lavespadue.it
 tel. +39 081.8270111 - fax +39 081.3382137

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA
SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL
MAKES OF VESPA

Vespe d'Epoca Restaurate
Restauro Vespe d'Epoca



Raduni, notizie, omologazioni



VESPA

collection



A giugno, Torino ha accolto oltre 300 modelli di Vespa d'epoca in occasione del Raduno Internazionale del "Registro Storico Vespa" quasi un museo itinerante fin dal primo raduno internazionale del 1988, tenutosi come sempre sotto l'egida del Registro Storico Vespa del Vespa Club d'Italia e del Vespa World Club per l'organizzazione del Vespa Club Torino. La sede del raduno era posta nella centrale Piazza Carlo Alberto, dove si sono svolte tutte le operazioni inerenti al raduno, che è stata meta di tanti appassionati e di chi ha potuto ammirare i modelli esposti e partecipanti all'evento.

Nella stessa Piazza era presente uno stand del Museo Piaggio di Pontedera, all'interno del quale si potevano ammirare scooter che hanno fatto storia: il prototipo MP6 antesignana della Vespa 98 poi commercializzata, la 98 Corsa allestita nel 1947 per la Squadra Corse Piaggio, la Sport Sei giorni costruita per partecipare alla omonima gara di regolarità mondiale nel 1951 che fruttò nove medaglie d'oro alla squadra partecipante ed infine la 150 Gran Sport 1955, che dette il via a tutte le Vespa sportive costruite in seguito.

Nello stand del Vespa club Torino era visibile la Vespa numero 21 (dunque una tra le prime Vespa 98 costruite) oltre ad altri vari modelli interessanti, per finire alla Vespa 400 auto prodotta in Francia dall'ACMA-Piaggio verso la fine degli anni 50. Inoltre la presenza dei modelli di Ape, il tre ruote da trasporto che nasce dalla derivazione della Vespa, nato nel 1948 e dunque compie quindi i suoi primi 60 anni di vita.



Torino ha ospitato il raduno internazionale del Registro Storico Vespa: un altro grande successo per la capitale piemontese dopo l'EuroVespa del 2006



Numerose le manifestazioni collaterali che hanno giustamente contribuito a diffondere e rafforzare la cultura vespistica. Il venerdì sera l'incontro-convegno con piloti che negli anni 50-60 hanno corso nei campionati Italiani e Europei Vespistici e le gare di Gran Fondo come "Il Giro dei Tre Mari" e la "Mille Chilometri" in tappa unica con una retrospettiva fotografica commentata da Aldo Fiora insieme a tanti piloti presenti: la manifestazione era curata dal Vespa Club Pinerolo. Interessante la Mostra realizzata a Palazzo Birago, sede della Camera di Commercio di Torino, denominata "Gli Italiani, lei e... gli altri" con manifesti pubblicitari, stampe, opere d'arte e dal vivo modelli di Vespa come quella del film di "Vacanze Romane" con locandina e abito e borsetta della protagonista Audrey Hepburn e ancora tante altre ghiottonerie che hanno accompagnato la vita della Vespa e gli altri nel tempo. Il sabato mattina, che ha visto altri arrivi di partecipanti, tra gli altri oltre gli Italiani, collezionisti provenienti dalla Germania, con una massiccia presenza del Vespa Old Timer, dalla Francia

e dalla Svizzera con le loro Vespa prodotte negli stabilimenti consociati Piaggio di quelle nazioni. Partenza con sfilata per il centro della città per percorrere il circuito del Valentino, dove era prevista la sosta con il pranzo per poi proseguire con i programmi previsti dalle visite guidate. Serata movimentata con cena a Moncalieri in un ristorante sulle rive del Po dove i partecipanti hanno terminato la giornata fine a tarda sera. La domenica ancora altri arrivi hanno riempito la piazza, con tanto pubblico che ha potuto mescolarsi ai partecipanti gustando uno spettacolo d'eccezione che li ha portati a rivivere tanti episodi in Vespa. A latere erano presenti tanti stand che hanno colorato la manifestazione, tutti logicamente dedicati alla Vespa e dintorni. Riconoscimenti ufficiali sono stati consegnati agli organizzatori, al Presidente del Vespa Club Torino Massimo Gariano e a Marco Zangrilli (un po' il regista della manifestazione) e alla autorità da Luigi Frisinghelli, Conservatore del Registro Storico Vespa e da Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia e del Vespa World Club.





Vespa Club d'Italia r



La Bella in

**Inaugurata in Romagna
una splendida
collezione Vespa**

**nome
SPA
Pascoli**

Mostra

Collezione
Vespa
Mauro



La "Bella in Mostra" conclude le fatiche di Mauro Pascoli nella sua ricerca di Vespa a 360°. Era un sogno dell'operatore, del collezionista e dell'appassionato poter mettere insieme le Vespa, il materiale, la documentazione e tutto quello che nella sua certissima ricerca di tanti anni era stato un traguardo che si era prefissato. E' quindi nata a Fornace Zarattini (Ravenna) la "Bella in Mostra", dedicata alla Vespa e tutti i suoi aspetti, come fosse un circo variopinto ai quattro punti cardinali per quello che ha rappresentato per Pascoli. Grazie alla passione del quale, aiutato dalla moglie e dal figlio, sempre presenti anche loro, e da chi ha voluto collaborare, il sogno si è potuto avverare con l'inaugurazione avvenuta alla grande con tanti appassionati che hanno potuto ammirarla su oltre 500 mq., e che in questi anni hanno conosciuto Pascoli.

Quanto c'è di meglio è presente in una collezione puntigliosa e ben organizzata, capace di raccontare i vari aspetti del vespismo. E' difficile da descrivere, tanto è grande e completa: è una mostra che va visitata, è un'occasione per stringere la mano a Mauro e fargli davvero i più sentiti complimenti.



CALENDARIO NAZIONALE 2008



SETTEMBRE

5/6/7	4° Tour della Sicilia Città di Taormina-Nebrodi- Eolie – Area Sud Vespa Club d'Italia	tel. 3387643698
6/7	4° Raduno Nazionale Città di Roma – V.C. Tempo di Moto Casalotti	tel. 0661566975
6/7	4° Raduno Nazionale "7°Giornata Vespazza" Paesana (CN) – V.C. I Vespazzi Monviso	tel. 3296761184
7	8° Raduno Nazionale "Fatti pungere dalla...Vespa" Crispiano (TA) – V.C. Cristiano	tel. 3281397970
7	Raduno Nazionale Città di Canosa di Puglia (BA) - V.C. Canosa di Puglia	tel. 3290197265
7	1° Raduno Regionale Città di Fiesole – V.C. Fiesole	tel. 3475962888
7	2° Raduno Nazionale Città di Fombio (LO) – V.C. Retegno	tel. 3333100903
14	Rievocazione Storica "Trento / Bondone" – V.C. Rovereto	tel. 0464436069
14	2° Raduno Nazionale "Faro Basso" Città di Conegliano (TV) – V.C. Conegliano	tel. 3491424010
14	1° Raduno Interregionale "Vespa Day Aviano-Piancavallo" (PN) – V.C. Aviano	tel. 0434651634
14	8° Raduno Nazionale "Città di Chiavari" V.C. Chiavari	tel.3383966122
13/14	1° Raduno Nazionale Città di Lamezia Terme – V.C. Lamezia Terme	tel. 3291035998
20/21	Raduno Naz.Vespa e Vespe storiche Castelfranco Emilia – V.C. Castelfranco Emilia	tel. 059924122
20/21	4^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid "Giro Alta Brianza-Triangolo Lariano" – V.C. Milano	tel. 3285663888
20/21	Raduno Nazionale "Memorial R.Bruno e P.Prete" – V.C. Casale Monferrato	tel. 3383090620

OTTOBRE

5	Raduno Nazionale "4°Castagna in Vespa" Pederobba – V.C. Pederobba	tel. 3382173958
5	Finale Nazionale Gimkana Città di Nogara (VR) – V.C. Legnago	tel. 336591217
5	Rievocazione Storica "Circuito della Riviera del Conero" – V.C. Ancona	tel. 3408021222
12	5^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid – V.C. Viterbo	tel. 3473675240
19	10° Raduno Nazionale "Incontriamoci a Pordenone in Vespa" – V.C. Pordenone	tel. 3334244479
25/26	Rally di Roma "60°Anniversario del V.C. Roma" – V.C. Roma	tel. 3334039841

NOVEMBRE

1-2	Raduno Nazionale "7° Raduno Invernale" - V.C. Val Graveglia	tel. 3470874482
d.d.	Rievocazione Storica "Coppa Carnevale" Frascati – V.C. Frascati	tel.069416845

Direzione Turistica e Sportiva Vespa Club d'Italia - Registro Storico Vespa

CALENDARIO INTERNAZIONALE 2008

SETTEMBRE

- 6-7** **Concentração Vespinga Fátima**
www.vespinga.com
Tel.: +35 196 210 87 24
e-mail: filipe.primitivo@lennaautomovies.pt
- 6-7** **Vespa Top à Semnoz - France**
Président Philippe Boyer
adresse 14 bis boulevard Taine
74000 ANNECY
Mobile: 06 19 16 21 22
e-mail 2f2i@free.fr
- 12-14** **CROVESPA- In Zadar-Croatia**
45° Anniversary of the First Vespa Rally
in Croatia

- 14** **Black Forest Hard Core**
"Tour des Champfadere""
OnTourWith Vespa Club Zürich S.C.
www.vespa-lambretta.ch
- 20-21** **Essex Rally**
www.vespaclubofbritain.co.uk
- 20-21** **Campionato Europeo di Vespa Rally**
"Giro Alta Brianza"- Erba (MI)
www.vesparally.eu



NOVEMBRE

- 28-29-30** **10° International Meeting Cordoba, Argentina**
cordobavespaclub@hotmail.com

CALENDARIO INTERNAZIONALE 2008



Vespa Club d'Italia 2008

Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

Presidente	Roberto Leardi via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
Segretario	Gianni Rigobello via del Cero, 3/C - 37138 Verona fax 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
Direttore sportivo	Uldiano Acquafresca via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
Direttore turistico	Andrea Arcangeli via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
Area Nord-Ovest Attività regionali	Franco Benignetti via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
Area Sud Attività regionali	Mariano Munafò via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
Area Nord-Est Attività regionali	Claudio Federici via Montegrappa, 16 46010 Curtatone (MN) claudiovespa@email.it
Internet e stampa	Giorgio Salvini via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 info@vespaclub.it Internet e stampa
Registro Storico Vespa	Luigi Frisinghelli piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
Verifica raduni turistici	Silvano Bellelli via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
Revisori	Carlo Ruggero Claudio Bernardini

L'indirizzo e-mail della segreteria
del Vespa Club d'Italia è:
vespaclub@rigobello.com

NUMERO SEGRETERIA NAZIONALE

fax 06-91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

MAIL DIREZIONE TURISTICA

direzioneturistica@vespaclub.it



AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) per una rapida pubblicazione. La chiusura redazionale di ogni numero avviene nei primi dieci giorni dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME E COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA
(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it
(per cortesia, richiedere per e-mail

il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati. I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

RICORDIAMO INOLTRE CHE

all'inizio del 2008 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati entro il mese di marzo. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica cldlibri@cldlibri.it. Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.

VESPA raduni



Domenica 11 maggio si è svolto l'ottavo raduno Vespa Città di **V.C. Alba** Alba, un appuntamento molto atteso dal mondo dei Vespisti di tutto il Nord Italia e non solo. Il sorriso che traspariva dal volto degli organizzatori per la stupenda giornata che il Vespa Club Alba a saputo offrire a chi ha raggiunto la nostra cittadina dice molte cose. Le condizioni meteo, incerte fino alla vigilia, sicuramente hanno influito sulla riuscita della manifestazione, ma una presenza di 880 Vespe e di circa 1300 persone tra conducenti di Vespe e passeggeri, hanno prevalso sulle avversità meteorologiche. Quest'anno oltre alla consueta ospitalità riservata ai vespisti con la consegna del gadget di partecipazione, e della colazione distribuita grazie alla collaborazione con il Borgo dei Brichett, si è voluto anche pensare ai bambini presenti. Allestendo un'area giochi apposita in collaborazione con la cooperativa Alice. A tale proposito il Vespaclub Alba in collaborazione con il progetto "Alice mamma e bimbi" ha emesso una maglietta in edizione speciale bianca e rossa come i colori della città di Alba. L'intero ricavato della vendita sarà consegnato per sostenere il progetto della cooperativa. A metà mattinata un rullo di tamburi annunciava l'arrivo del gruppo Sbandieratori della Città di Alba, che hanno offerto una mezz'ora di spettacolo come solo loro sanno fare. Dopo il volteggiare di bandiere è ora di accendere i motori per godersi un tragitto in langa e si parte. Quest'anno ad aprire il corteo c'erano i rappresentanti di tutti i club presenti al raduno, ben 43 Vespa in rappresentanza di altrettanti club presenti. Dopo aver attraversato Alba in tutta sicurezza grazie al prezioso lavoro della polizia municipale e di tutte le protezioni civili dei paesi attraversati, il serpentone di vespisti sale verso Diano d'Alba passa per Montelupo Rodello e Tre Cunei svolta verso Benevello, transita a Manera per poi proseguire verso Treiso, tappa aperitivo del nostro giro. Dopo aver parcheggiato, ci rifocilliamo con l'aperitivo a base di prelibatezze locali e vino. Si riparte per tornare in Alba dove ci aspetta il pranzo. Purtroppo la giornata volge al termine e compare improvvisa la pioggia, che velocizza il momento delle premiazioni.



V.C. Cagliari cornice meravigliosa accogliendo tutti i mezzi partecipanti che hanno fatto bella mostra tra i passanti divertiti, i bambini curiosi e i signori anziani che tentavano di riconoscere quale fra le tante Vespe potesse somigliare di più a quella posseduta da loro tanto tempo fa. La vera sorpresa però sono stati i ragazzi, quei quattro Special bianchi, identici, perfettamente restaurati, quel PK a scacchi blu dalla pedana allestita come un prato verde ecc... E' bello vedere quei giovani che si affacciano timidamente sul mondo del Vespismo, i rumorosi e pittoreschi Gangsters, i più affezionati come Sergio e il gruppo di Serdiana e Dolianova; come non citare poi il grandissimo Tracker che col suo giubbino "giallo evidenziatore" ha sorvegliato il corteo fino a destinazione! Un grazie va agli amici del Club Trexenta ai due ragazzi di Igea Marina che se la sono fatta in Vespa fino a Cagliari coi loro Rally, ai neofiti di Palau, ai due simpaticissimi Marco ed Eva provenienti dalla Germania (premio grup-



po proveniente da più lontano), al proprietario della Vespa 125 del '49 (premio Vespa più vecchia) e a tutti, ma proprio tutti i Vespisti!

Forse fare una semplice cronaca di ciò che è stato questo XIV Cagliari in Vespa è troppo banale! Possiamo senz'altro dire che è stata un'edizione densa di emozioni e sorprese, iniziata con calma sabato pomeriggio (24 maggio), la manifestazione ha avuto il suo picco domenica mattina. Tante, tantissime Vespe di tutti i colori, di tutte le misure e di tutte le cilindrate hanno voluto invadere pacificamente una Cagliari incredula e divertita nel vedere sfilare tutti quegli ammassi di feraglia fumanti. Per noi organizzatori il "Cagliari in Vespa" è più che un semplice raduno, è la celebrazione del Vespismo cagliaritano, con partecipazioni quest'anno anche dalla Penisola (Vespa Club Igea Marina) e addirittura dalla Germania (V.C. Hornissen Rhein-Neckar)! Il piazzale del Parco di Monte Claro, concessoci dalla Provincia di Cagliari, ha fornito una

rizzionline.it





V.C. Vesuvio



Ciro Gaudino, socio del Vespa Club Vesuvio, grande appassionato di Vespa ed Ape, volendo arricchire la sua prestigiosa collezione fatta anche di memorabilia del mondo vespistico, ha pensato di commissionare al Maestro d'Arte di decorazioni vetri Antonio D'Alessandro, che svolge la sua attività nel cuore di Napoli al vico Scassacocchi, la realizzazione di un Ape Calessino. L'opera, perché essa è veramente tale, è stata realizzata in 18 mesi di lavorazione. E' fatta tutta a mano, in legno di noce, rame ed ottone in scala 1:4 con i movimenti e le oscillazioni reali. Non c'è che dire, un pezzo unico che visionato dal vivo fa apprezzare le qualità e la passione dell'Artista che lo ha realizzato e di Ciro, che desiderava aggiungere alla sua collezione un pezzo unico.



Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini

Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy
www.parimoramscuppini.it e-mail: amscup@tin.it
 Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254



V.C. Tre Laghi

Domenica 4 maggio si è tenuto a Travedona Monate (VA) il 1° Raduno Regionale V.C. "Tre Laghi". Punto d'incontro fissato in Largo V° Alpini, presso la sede del Ferrari Club di Travedona, che ha gentilmente messo a disposizione lo spazio in cui si è svolta la manifestazione. Alle 9.00 si sono aperte le iscrizioni che hanno registrato pian piano l'arrivo dei partecipanti, raggiun-



gendo la quota pressochè inaspettata di circa 180 iscritti "in Vespa". La partenza per il giro, battezzato per l'occasione "Tour dei Tre Laghi", è avvenuta intorno alle 10.30. In apertura del corteo due magnifici esemplari della Rossa di Maranello, che ci hanno accompagnato per tutto il tour. Dopo 2 giri del paese ci siamo diretti verso il lago di Varese, costeggiandolo in parte ed attraversando i vari paesi che si incontrano strada facendo, per poi scollina-



re e raggiungere il lago di Comabbio. Dopo qualche chilometro siamo giunti a Ternate per la sosta aperitivo, gentilmente offerta dal Sindaco del paese, il quale si è detto alquanto stupito della quantità di persone intervenute. Verso le 12.30 siamo ripartiti alla volta di Travedona, costeggiando questa volta - terzo ed ultimo - il lago di Monate, tornando al punto d'incontro. Radunate le Vespe nel piazzale, ci



siamo accomodati ai tavoli per il pranzo. Lo staff delle feste paesane di Travedona Monate ha preparato e servito gnocchetti e spiedini accompagnati da buon vino e tanto sano divertimento.

Tirando le somme, hanno partecipato 8 club ufficiali Vespa Club d'Italia e 4 non ufficiali. 1° classificato il Vespa Club Como, 2° il Vespa Club "Daag a doss" di Verbania, 3° il Vespa Club Milano.



V.C. Sale Marasino

Lil 27 aprile 2008 il Vespa Club Sale Marasino (Brescia) ha organizzato la 3° Sebinata con la partecipazione di oltre 200 temerari vespisti. I vespisti presenti al raduno partiti dal municipio di Sale Marasino (sede del club) hanno sfilato per le splendide vie del "Sebino" percorrendo l'intero giro del lago d'Iseo, una settantina di chilometri tra la sponda del Sebino le suggestive coste della sponda bergama-

sca le caratteristiche stradine fra i vigneti della Franciacorta, permettendoci di sostare a Villa Baiana per un aperitivo. Nel pomeriggio dopo il pranzo sociale da Orazio sono stati premiati, il vespista proveniente da più lontano la Vespa più vecchia un sidecar del 49 che ha fatto impazzire il suo pilota e non solo, la donna in Vespa anche se in realtà erano più di una abbiamo premiato quella che con tacco 12 accendeva la Vespa e tutti i Vespa club presenti. Un particolare ringraziamento va alla famiglia Ziliani che

ci ha sostenuto su tutti i fronti nell'organizzazione dell'evento, non meno al Vespa Club Chiari, un'ottima collaborazione da parte della nuova dirigenza che ha deciso di cancellare la propria manifestazione a favore della nostra: ammirevoli.



R
i
c
a
m
b
i

Produzione Fondi Pedane e Kit Pavimento

Tel/fax 035 501755

www.vespastore.it

R
e
s
t
a
u
r
i

Manifattura Italiana

V.C. Trexenta

Domenica 22 aprile si è svolto il terzo raduno vespistico sardo in Trexenta, organizzato e diretto come sempre dal mitico presidente Giorgio Garau, con la collaborazione del comune di San Basilio e Silius. Grazie alle condizioni climatiche favorevoli si è potuto allargare l'itinerario abbracciando altri paesi limitrofi. La giornata si è conclusa con il pranzo e le premiazioni in ristorante.



V.C. Lele

Primo raduno Domenica 4 Maggio per il Vespa Club Lele di Novara che apre ufficialmente la stagione dedicata a manifestazioni ed eventi in Vespa.

Grande successo di partecipanti e di mezzi, infatti hanno partecipato all'iniziativa turistico-sportiva 110 tra soci e familiari con 85 Vespe d'ogni epoca e modello.

Partiti da Novara nel primo mattino i vespisti hanno raggiunto San Maurizio d'Opaglio, dove era prevista una sosta per ammirare un'esposizione floreale e gustare un rinfresco offerto dagli organizzatori locali. Lo sciame di Vespe ha quindi proseguito fino ad Omegna, dove hanno potuto gustare l'aperitivo preparato in un elegante bar con vista lago... Ma soprattutto, il gran numero di Vespe posteggiate sul lungolago ha attirato simpatia ed interesse nella cittadinanza omegnese e nei turisti presenti, portando una nota di colore, di fascino retrò ed allegria a tutti: a chi conserva ricordi felici di gioventù in Vespa, a chi ne rimane affascinato per l'originalità delle linee mai eguagliata ed a chi semplicemente ne ammira

le forme, lo stile, la filosofia di vita che caratterizza queste moto sempreverdi ed i suoi orgogliosi proprietari, i quali portano in giro un messaggio di amicizia, di spensieratezza, di sani valori, riscontrando ovunque vadano apprezzamento e cordialità nella gente.

Il lungo corteo vespistico ha poi lasciato Omegna per percorrere a passo turistico la sponda orientale del Lago, dirigendosi verso Borgomanero e quindi alla Baraggia di Boca, dove presso il ristorante "La Lampara" - si è svolto il tradizionale pranzo dedicato ai soci. Durante il banchetto,

la presidente ha ricordato con commozione il caro amico e vespista Pino Profumo, scomparso prematuramente ed al quale viene dedicato ogni anno il raduno di primavera del V.C. Lele. L'evento è stato favorito dalla bella giornata e dal clima mite, che ha permesso ai partecipanti di ammirare le amene località attraversate dal giro vespistico. L'entusiasmo dei vespisti presenti e la simpatia riscontrata nelle persone che hanno potuto ammirare le varie Vespe da vicino, hanno reso speciale e memorabile il "Giro vespistico del Lago d'Orta 2008".



V.C. S. Mauro Pascoli

Era tutta la settimana che speravamo in un miglioramento del tempo ma non è stato così. La mattina del raduno, sabato 17 maggio 2008 al mattino presto, il tempo non prometteva niente di buono e anche le previsioni erano poco rassicuranti ma nonostante ciò alle ore 8,00 arrivano i primi vespisti poi inizia a piovere ma incuranti del cattivo tempo continuavano arrivare vespe da molte parti d'Italia. Alle ore 9,20 chiudiamo le iscrizioni a quota 215 iscritti noi esclusi. Come premio per tanta gente che è partita con

Sicuramente risollepati, approdiamo alla Pro Loco di Sogliano al Rubicone che da nove anni ci ospitano calorosamente dove ci aspettano tagliatelle e carne ai ferri. Anche il sindaco di Sogliano al Rubicone Enzo Baldazzi ha voluto salutare tutti i Vespisti presenti alla manifestazione. Da un raduno che sembrava andare a rotoli per il maltempo non possiamo che essere soddisfatti almeno un premio per i soci che si sono impegnati per la buona riuscita



di un evento fuori dal comune. Un ringraziamento dovuto va al Comune di San Mauro Pascoli alla Polizia Municipale dell'Unione dei Comuni del Rubicone, al Comune e Pro Loco di Sogliano al Rubicone e all'aiuto staffetta dell'Auto Moto Club Città di Cesena.

la pioggia per raggiungere San Mauro Pascoli smette di piovere. Il tempo stringe, alle ore 9,40 partiamo, anche il nostro sindaco del paese Gianfranco Miro Gori "rubando" una vespa px200 a un nostro socio ha voluto percorrere qualche chilometro insieme a noi indossando il tradizionale tricolore. I km da coprire, prima di raggiungere Sogliano al Rubicone per il pranzo, sono circa 95 di curve e saliscendi di vario genere nelle verdi colline dell'entroterra Romagnolo e per qualche km anche nel territorio Marchigiano. Il tempo tiene per fortuna fino all'arrivo, dove ha il coraggio di uscire addirittura anche il sole che ci riscalda un po'.

C. Negro
Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ
Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996
E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it

V.C. Orso Grigio

L'11 maggio u.s. rappresenta per l'Orso in Vespa più conosciuto del Nord-Italia una svolta epocale. Finalmente SOLE! E non ci riferiamo affatto a uno sparuto gruppo di vespe che a fatica abbiano conquistato la privacy, ma alle condizioni meteorologiche che dopo tanti anni bagnati (e "fortunati"... Se becchiamo chi ha inventato 'sto detto...!) ci hanno concesso una tregua regalandoci una giornata di sole a rischio ustione. Regalo che vale doppio, visto che giunto all'interno di un periodo in cui, qui da noi, è piovuto un giorno sì e l'altro pure.

Venendo ai fatti.. Il ritrovo per la prima volta sotto il Municipio, nel cuore della città, come voluto dalle attuali istituzioni, che hanno compreso appieno come l'Orso Grigio rappresenti un patrimonio importante per tutta la città, il saluto del nostro Sindaco (vespista D.O.C. nonché socio onorario) e poi la benedizione e gli spunti di riflessione di sua Eminenza il Vescovo (altro socio onorario).

Poi la partenza in vespa: prima la sfilata per le vie più suggestive della città, poi le colline, con scenari da favola, e un serpente com-

patto di oltre 160 vespisti provenienti da ogni dove di Piemonte e regioni limitrofe (da Venaria Reale a Genova passando per Piacenza o Camino etc...) più rispettive gentil donzelle o pargoli accomodati sul sellino posteriore. In corteo numerosi i pezzi da collezione. Tanti faribassi, molte "struzzo" e, curiosità, anche una nuova "300" fresca di concessionario... A seguire il ricco aperitivo gentilmente offerto dalla pro-Loco di Valenza Po (the City of Gold) e poi il pranzo, le premiazioni, le foto, gli scherzi.. Insomma una giornata di festa da incominciare. E un'organizzazione anche in termini di sicurezza sulle strade, lasciatecelo dire, impeccabile. Tale da fruttarci i compli-



menti di chi opera nel settore (Polizia Municipale, Carabinieri..) e di chi già ci ha contattati per avere il nostro supporto anche in eventi ancora più grandi.

V.C. Fiesole

Domenica 11 maggio 2008, nella splendida cornice di Piazza Mino a Fiesole, si è tenuta la prima rievocazione storica della gara scooteristica in salita "Firenze-Fiesole" che ebbe luogo dal 1953 al 1956. In una bella giornata di sole e frizzante, una settantina di appassionati si sono dati appuntamento per cimentarsi nelle prove a cronometro organizzate alla partenza ed a metà del percorso che si è snodato lungo la strada che da Fiesole conduce a Firenze. All'accoglienza, a riceverLi, lo staff del Vespa Club Fiesole che ha provveduto ad espletare le formalità di rito delle iscrizioni consegnando il pacco gara, il numero e l'orario di riferimento di partenza. Dopo un breve briefing, alle 11.00 in punto è partito il primo concorrente, Alessandro Montagni su vespa sprint, e poi a seguire tutti gli altri. La "competizione" si è svolta in un



clima allegro ed amichevole, con i saluti tra i vespisti che si incrociavano lungo le strade di Fiesole e gli applausi della gente e dei turisti incuriositi dall'evento. Al termine delle prove, mentre i cronometristi della Federazione Nazionale trascrivevano i tempi per stilare le classifiche, i vespisti scambiavano tra di loro le proprie impressioni, lasciando i loro "gioielli" in mostra nello splendido contesto della Piazza centrale di Fiesole. Numerose le vespe

faro basso presenti, che hanno reso ancor più suggestivo lo spettacolo per i curiosi ed appassionati. Il gruppo poi si spostava alla volta di Pontassieve dove giungeva dopo aver percorso una bella strada panoramica sulle colline fiorentine. Qui, presso la Croce Azzurra, si teneva il pranzo seguito poi dalla premiazione per i primi cinque classificati di ogni categoria e dalla lotteria che ha visto premi sostanziosi ed abbondanti per tutti gli intervenuti.



MECUR

PARTI DI RICAMBIO PER:

- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

M.C.

MEC.EUR. s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy
 Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

V.C. Porcia

Il giorno sabato 10 Maggio 2008 il Vespa Club Porcia ha organizzato una gita sul Cansiglio (BL), altopiano carsico delle Prealpi Carniche, si presenta come una sorta di piattaforma concava, dominante la pianura veneto-friulana e divisa tra le province di Treviso, Belluno e Pordenone. L'altopiano è delimitato a Sud e a Sud-Est dalla pianura veneto-friulana, a Nord-Est dal gruppo del Monte Cavallo (2.251 m.), a Nord dalla conca dell'Alpago e a Ovest dalla Val Lapisina, con la sella del Fadalto.

La partenza fissata alle ore 15 presso la sede del Club Osteria Alla Cooperativa di Talponedo di Porcia ci ha concesso di viaggiare in piena luce e al caldo in quanto man mano



che ci si alzava di quota la temperatura calava sensibilmente, la strada prescelta è stata quella passante per Sarone e località Gaiardin, ricca di curve e tornanti ma poco trafficata.

Raggiunta la meta dopo la classica foto di rito il gruppo ha ripreso la strada di ritorno rientrando alla sede nel tardo pomeriggio prima di cena.

Sabato 24 Maggio 2008 presso la Villa Correr Dolfin di Porcia PN (stupenda Villa del XVII secolo) si è tenuta l'inaugurazione ufficiale del ns. Club, abbiamo organizzato una bellissima manifestazione con rinfresco, musica e numerosi partecipanti, onorati inoltre dalla presenza del Sindaco della ns. Cittadina nonché socio e sia dei bersaglieri presenti in occasione dell'adunata Nazionale svoltasi nella ns. Provincia. Attualmente il Club ha raggiunto i 90 tesserati, un bel traguardo considerato che la nascita dell'associazione è avvenuta solo due mesi e mezzo fa.



Sabato 28 e Domenica 29 Giugno 2008, in occasione della Festa della Trebbiatura (manifestazione popolare organizzata dalla Proloco di Porcia), svoltasi in Villa Correr Dolfin a Porcia (PN) splendida Villa del 1600, il Vespa Club locale ha partecipato attivamente alla manifestazione organizzando una esposizione di Vespe all'interno del parco della Villa stessa per tutta la durata della manifestazione.

Inoltre nella giornata di sabato 28 il sopracitato Club ha organizzato una gita in vespa con guida per conoscere nel dettaglio la storia delle meraviglie architettoniche presenti in città mentre la domenica è stata organizzata una bellissima gita sulla piana del Cansiglio altopiano carsico delle Prealpi Carniche, conclusa con il rientro in Villa per il pranzo e la cena a conclusione della bellissima giornata.

Visto il grosso consenso ottenuto dalla partecipazione del Vespa Club Porcia all'evento, si sta già lavorando per un secondo appuntamento sempre nel contesto della Villa Correr Dolfin per metà Settembre in occasione della festa della vendemmia.



Nello scorso numero, per un refuso è saltato il nome del VC Aprilia tra quelli dei partecipanti al Vespa World Days. Rendiamo giustizia agli attivissimi amici laziali.

V.C. Vespe del Bosco

Il vespa Club "VESPE DEL BOSCO" di S. Anna di Chioggia è nato nel mese di Ottobre del 2007 e attualmente conta circa 60 soci.

Già dal nostro primo raduno nazionale di Pederobba del 7 Ottobre, il club si è egregiamente classificato piazzandosi quinto in un totale di ben 46 vespa club presenti alla manifestazione. Il gruppo è ormai affiatatissimo e i propri tesserati variano da una età compresa tra gli 11 e i 70 anni, questo sta a dimostrare che questa passione non ha limiti di età e cosa ancora più importante essere proprietario o anche semplicemente un appassionato dello scooter più famoso al mondo e cioè la Vespa.

All'interno del club il parco mezzi si sta allargando sempre più, sia con vespe da turismo tra cui Sprint 150 del '65, 200 rally del '72, P 200 E del '77 e poi le intramontabili ET3 e



Primavera, mentre il parco mezzi da "esposizione" conta su un farobasso del '56, varie vespe 50 (naturalmente originali), VNB3T del '62. All'interno del Club è nata la sezione "Racing Drink Team" della quale fanno parte solo le vespe più performanti e a breve saranno pronti un paio di prototipi per le gare di accelerazione e di cross.

Il club già dai primi mesi di questa estate comincerà ad organizzare serate a tema in vari locali della zona e naturalmente a partecipare ad importanti raduni nazionali.



V.C. Golfo dei Poeti

Grande successo del primo raduno organizzato a Cadimare dal Vespa club Golfo dei Poeti, con la collaborazione della Compagnia delle Vele Latine, che ha visto la partecipazione di circa 150 vespisti sabato 31 maggio, e di ben 300 vespisti la domenica seguente, in rappresentanza di 24 vespa club provenienti da diverse città del Centro-Nord Italia! Ai vespisti pervenuti sono stati consegnati a ricordo della manifestazione simpatici gadget, in linea con lo spirito goliardico del V.C. Golfo dei Poeti.



no potuto ammirare alcune stupende barche a vela d'epoca presenti nel porticciolo per la regata organizzata dalla Compagnia delle Vele Latine. A termine del giro, i partecipanti sono stati accolti al ristorante dove, tra una portata e l'altra, si sono svolte le premiazioni che hanno visto classificarsi nell'ordine: 1° il v.c. ROERO, 2° il v.c. LELE, 3° il v.c. FALOPPIO-A. VOLTA. A seguire sono stati premiati altri 7 vespa club e sono stati assegnati altri 5 premi speciali. Si è svolta inoltre una divertente lotteria. Un ringraziamento particolare va agli abitanti di Cadimare che si sono prodigati per accogliere nel migliore dei modi i vespisti. Un grosso ringraziamento va anche a tutti i partecipanti che con il loro comportamento esemplare e lo spirito di fratellanza che lega tutti i vespisti hanno fatto sì che il raduno fosse una grande festa. Per il Vespa Club Golfo dei Poeti, nato da poco più di un anno, è questa l'ennesima prova della sempre maggiore presenza nel territorio, dove, avendo ormai da tempo superato la quota di 100 iscritti, è divenuto per i numerosissimi vespisti locali un punto di riferimento.



La manifestazione è stata inaugurata sabato pomeriggio dal Sindaco di La Spezia, a cui ha fatto seguito la benedizione del parroco di Cadimare. Poi lo sciame di Vespe si è diretto verso il centro di La Spezia dove, dopo un breve giro sul lungomare, è stato offerto l'aperitivo. Al rientro a Cadimare erano già stati imbanditi i tavoli per una ricca cena a base di pesce preparata dagli abitanti del borgo.

Il mattino seguente il grande afflusso di vespisti ha messo a dura prova l'organizzazione che non si aspettava una tale massiccia adesione, ma ha anche creato un clima di grande euforia ed allegria che ha coinvolto anche gli abitanti del borgo. In attesa della partenza del giro turistico verso Riomaggiore (Cinque Terre), dove è stato offerto l'aperitivo, i vespisti han-



V.C. Bellaria Igea M.

Nemmeno la pioggia è riuscita a rovinare la festa del X anno del Vespa Club. Una festa tanto attesa i cui preparativi erano iniziati all'indomani del precedente Vespa-Day. L'evento ha avuto inizio alle 14.00 del sabato al Vespa Village, presso il Beky Bay, con l'apertura delle iscrizioni al raduno e alla gara di abilità svoltasi all'interno del parco Pavese. I partecipanti si sono esibiti in evoluzioni e spericolatezze dando il meglio di sé. Dopo la gara c'è stato un giro festoso all'interno della nostra accogliente città, ed una sosta al porto canale di Bellaria presso l'Arlecchino Bar per un aperitivo. La giornata è stata accompagnata da tanta pioggia che non ha spento la passione e l'entusiasmo degli inarrestabili Vespisti. Dopo un giro sul lungomare di Bellaria e nel centro cittadino, il secondo brindisi al Cyber Bar ha dato appuntamento al giorno seguente. Domenica ore 9.00 riapertura delle iscrizioni. Ecco arrivare sulla spiaggia del Beky Bay un fiume di appassionati vespisti pronti a partecipare al sempre più entusiasmante e coinvolgente giro che anima di colori, suoni e allegria i colli romagnoli. Ore 11.15 gli iscritti superano di gran lunga le cento unità, formando un coloratissimo e rumoroso sciame di Vespe. Al grido: "SI PARTEEEEE !!!!! Il popolo della



Vespa inizia a farsi sentire". Il raduno vede la partecipazione anche di Club provenienti da più parti d'Italia, unendo adulti e adolescenti per manifestare la gioia e la passione per la Vespa. Dopo la foto di gruppo al porto canale inizia il giro, quello tanto atteso dai vespisti di lunga esperienza sui percorsi più impegnativi, con curve e salite da togliere il fiato ai

novelli partecipanti. "Mah ... ecco!" Lungo il tragitto, dove l'asfalto ha messo alla prova i nostri prodi vespisti, arriva la temuta pioggia. "Nessuna resa!" Dai bauletti, dalle selle, dagli zainetti spuntano in un momento K-Way, pantaloni e indumenti cerati. Finalmente si arriva alla piazza di Verucchio, dove un accogliente buffet con aperitivo asciuga ogni goccia di pioggia presa. Il serpentone colorato di Vespe prende poi la strada per il mare, fino a raggiungere il parco del "Rio Grande", dove la festa proseguirà con un interminabile pranzo, inondato dal santo vino "Sangiovese di Romagna" protettore dei Vespisti. Tanti piccoli premi per tutti, con premiazione dei vincitori della gara di abilità e saluto a tutti i club, con la consegna della targa ricordo.



V.C. Aviano

Week-end impegnativo per i soci del Vespa Club di Aviano che con le loro Vespe sono partiti da Pordenone e arrivati sul ghiacciaio del Grossglockner in Austria. Il Grossglockner è famoso non solo perché è la montagna più alta dell'Austria, ma perché vi scende il Pasterze un ghiacciaio molto esteso, uno dei più lunghi d'Europa. Il ghiacciaio è raggiungibile tramite una strada divenuta famosissima che con i suoi 48 km. e 36 tornanti di salita offrono un percorso automobilistico e naturalistico assolutamente straordinario. La strada è così ardita e impegnativa che è divenuta una meta ambita e importante per tutti i motociclisti d'Europa. E perché non tentare con le Vespe? Il Vespa Club di Aviano (Pn) ha così programmato una gita/avventura suddivisa in due giornate, la prima di avvicinamento e la seconda dedicata alla salita e al rientro a casa. Partenza da Pordenone il 1 giugno e transito per il passo Fadalto, si sosta sul lago di S. Croce per la colazione e subito in sella fino a Cortina d'Ampezzo. La giornata è meravigliosa, due passi in centro, uno spriz e via, inizia la salita per Cimabanche ed in poco tempo arriviamo a Dobbiaco dopo una stupenda discesa fatta di curve a "cavatappi" e boschi lussureggianti. Varcato il confine con l'Austria arriva il meritato pranzo in una tipica baita/birreria nei pressi di Lienz. Nel pomeriggio, si riparte per il traforo del massiccio dei Tauri, i chilometri percorsi sono quasi 300 e il tempo si fa minaccioso, la galleria, sebbene molto lunga ed in lieve salita, è vinta in breve tempo grazie all'ottima andatura delle nostre Vespe. Siamo prossimi alla ridente cittadina di



Kaprun nel salisburghese che ci ospiterà per una godereccia serata ed un meritato riposo. Lunedì 2 giugno si riparte, dopo aver controllato i mezzi e curato l'equipaggiamento, affrontiamo la lunghissima salita al Grossglockner in alta montagna unica nel suo genere. La strada contornata da pascoli e boschi fittissimi si fa subito sentire con lunghi tratti faticosi e via via che si sale i tornanti arrivano inaspettati, ripetuti e ripidi. Più in là cascate, possenti pareti roccia e piccoli ghiacciai fanno da cornice al serpeggiare instancabile delle Vespe. La prima sosta arriva a quota 2575 metri, è pieno di neve, il vento soffia forte e non c'è possibilità di rifornimenti, ma non è finita, dopo qualche foto di nuovo in sella. La strada prima scende per un declivio per poi risalire ancora con numerosi tornanti e gallerie. Il vento si fa pungente con raffiche insidiose, ai bordi della strada la neve raggiunge i 5 metri, la temperatura è sempre più rigida e le cascate d'acqua inondano a tratti la strada, ma tutto questo non ci ferma e inesorabili domiano tutte le difficoltà; il ghiacciaio ormai è davanti a noi ancora qualche tornante e siamo alla meta. Enorme la soddisfazione al Grossglockner il

"Santuario della moto" traguardo desiderato da tanti motociclisti, parcheggiate le Vespe, ci abbracciamo entusiasti ed in breve tempo siamo circondati da numero persone. Il nostro arrivo desta molta ammirazione e i bikers provenienti da tutta Europa fotografano increduli le nostre Vespe. Commenti tipo "super" o "good" o semplici pacche sulle spalle confermano che non si è trattato di un semplice giro in Vespa ma di un'impresa, tutti applaudono i nostri vespisti che sono:

Tiziano Colomberotto (vice presidente del Vespa club) con la moglie Sonia su Vespa PX125E, Alberto Bertazolo su Vespa P150X, Patrizia Milanese su Vespa 125 ET4, Roberto Moro su Vespa 200GT, inoltre i soci Massimo, Dalida, Jan Victor, Fulvia e Francesco, solo per l'occasione, con moto Transalp.



Dopo una stretta di mano reciproca e le foto di rito, indimenticabile discesa di 60 km. a valle e pranzo meritato; la strada è ancora lunga ma tutto fila liscio e senza problemi meccanici, si valica il passo Iselsberg e il passo di Monte Croce Carnico, il tempo si fa pessimo e la pioggia battente ci accompagna per gli ultimi 80 chilometri, arriviamo a Pordenone dopo 260 km.

V.C. Torre del Greco

Torre del Greco. Questo è il motto che potremmo attribuire alla magnifica giornata del 25 maggio scorso, messa a punto dal Vespa Club Torre del Greco... Ancora una volta, nella loro seconda edizione i ragazzi di Storia e Passione, sono stati impeccabili, ottenendo quel successo di pubblico che porta nella nostra città uno spiraglio di vivacità, e speranza di cui spesso ci si dimentica. Vespe e sorrisi, i protagonisti indiscussi di un evento destinato a rimanere nella mente di quanti erano presenti, e di quanti da lontano hanno ammirato, applaudito e apprezzato quella carrellata di motori percorrere le strade del proprio paese. Giovanni Di Luca presidente del Vespa Club Torre del Greco, sostiene con gran caparbietà quello spirito di associazionismo puro e libero, quella volontà di rendere una passione sana, come l'amore per la vespa, il pretesto per coinvolgere, in maniera indistinta, giovani, adulti, anziani, maschi o femmine che siano, ponendo



preso parte all'evento hanno fatto la differenza ... quella differenza che dalle urla dei megafoni è entrata a pieno titolo nella mente di quanti l'hanno potuta ascoltare. Grazie al contributo, di partner e associazioni varie, la giornata si è svolta nel migliore dei modi. Un ringraziamento particolare va al Comando Vigili Urbani di Torre del Greco ed Ercolano, all'Assessore al Turismo e alle Politiche Giovanili di Ercolano, Ciro Iengo, al Presidente della Pro loco di Torre del Greco, Antonio Altiero. Al Comune di Ercolano e al Comune di Torre del Greco. Un grazie a tutte le associazioni Volontarie intervenute, l'Ari gruppo radioamatori di Portici, la Protezione Civile di Torre del Greco ed Ercolano, alle Questure di Ercolano e di Torre del Greco. Un Grazie alla Famiglia Aversano e alla Famiglia Confuorto, a tutta la struttura Euro Bowling, e a tutta la PluService, per la grande disponibilità e il grande impegno. Un grazie a tutti i partner che hanno collaborato alla perfetta riuscita di questa manifestazione in Vespa.



come obiettivo primordiale il desiderio di stare insieme. Ad ospitare l'evento, l'accogliente area Euro-Bowling in viale Europa, dove dopo l'arrivo di Vespisti provenienti da vari Club come Napoli, Costiera Amalfitana, Salerno, Battipaglia, Canosa di Puglia e Frascati, si è dipinta di molteplici colori, dalle tonalità più tenui a quelle più accese, di modelli unici nella storia della Piaggio. Ore 11.30, le fermenti vespe si dispongono per il percorso, una carrellata di motori scintillanti e rombanti attraversa le vie di Torre del Greco ed Ercolano per circa 45 km, risalendo fino a quota 800 m il suggestivo tratto del nostro Vesuvio. In una sfilata senza confronti, la partecipazione e il coinvolgimento dei cittadini, tutti, rappresenta il risultato più soddisfacente dopo mesi e mesi di fatiche e lavoro preparatori. La gente batte le mani, è contenta, e si diverte a salutare i vespisti e il loro mito ... Muniti di casco ed entusiasmo, impegnati nella campagna di sensibilizzazione "Usa il casco, allacciati alla vita..." Giovanni Di Luca e tutti coloro che hanno



In collaborazione Con Stefano Scauri

VESPA NEW AGE

design & manufactured by parmakit

Speciali sconti per gli iscritti ai Vespa Club



Nuovi Gruppi termici 2008
 in alluminio con riporto ceramico,
 pistone VERTEX con fascia di
 tenuta in acciaio cromato.

Teste in ergal lavorate dal pieno
 con alettatura circolare e sistema
 di centraggio, con candela foro
 centrale o laterale a piacere.

Adattabile a: Vespa ET3-PK-
 Primavera 125 ed 50 special.



Accensione NEW AGE ad anticipo
 variabile, ventola precaricata con
 fibra speciale. Disponibili cono 19
 e 20 per ET3-50 special-PX-PE200

Volani per uso stradale o su pista

parmakit
 MOTOR PARTS

Via Prampolini, 2 - 43044 Lemignano di Collecchio - PR
 Tel. 0521-303413 - Fax 0521-543379

www.parmakit.com - info@parmakit.com

VISITATE IL NUOVO SITO!!

Giro dei Tre Mari

V.C. Tritone

Il Vespa Club del Tritone come ogni anno partecipa con i suoi soci a diversi raduni regionali e nazionali, provando a promuovere non soltanto il piacere della Vespa ma anche tentando di dare impulso a tutte quelle attività che facilitano l'aggregazione tra persone anche di culture diverse. E' con questo spirito che il nostro Club ha partecipato dal 31 maggio al 2 giugno 2008 al giro dei Tre Mari, partendo da Bari per proseguire poi per Policoro, Maratea, Taranto, Casarano, Locorotondo, Conversano, toccando 3 regioni (Puglia, Basilicata e Calabria). Alle prese con i tempi di percorrenza, con-

trolli orari e prove speciali i partecipanti hanno macinato in sella alle proprie vespe circa 900 chilometri in 3 giorni di gioia massacrante, con in testa l'unico obiettivo di portare a termine la gara (obiettivo che abbiamo raggiunto tutta la squadra senza nessun tipo di problema). Il nostro consiglio per i vespisti maratoneti,



è quello di partecipare almeno una volta al giro dei Tre Mari sapientemente organizzato da Maurizio De Pasquale, Gianni Marasco e dai vari vespa club pugliesi, adottando un formula vincente che è quella collaudata del turismo-sport-cultura.

V.C. San Vito Chietino

Il Vespa Club San Vito Chietino in collaborazione con Ruote classiche frentane, ha organizzato nei giorni 31 maggio e 1 giugno, la Seconda edizione del Giro d'Abruzzo. Partenza da Lanciano, aperitivo ad Agnone (offerto da comune), pranzo presso il Lago di Barrea ed arrivo in serata a Scanno, con pernottamento e cena presso Hotel sul lungo lago. La mattina seguente, visita al borgo antico di Scanno ed una azienda agrituristica e poi via verso Sulmona, per salire verso Pacentro, Passo San Leonardo e arrivo a Roccamariano per il pranzo. Dopo un lauto pranzo, partenza direzione Manoppello per visita alla chiesa del Volto Santo, e dopo la preghiera si riparte verso Pretoro, Guardiaregre, Casoli, per arrivare alle 20.00 a Villalfonsina, dove il comitato feste ci ha accolto con la banda: eravamo gli ospiti d'onore della festa. La serata si è conclusa con Porchetta e birra e a tarda notte, tutti a casa (circa 50 persone) a riposare dopo un due giorni in Vespa (circa 500 km) in giro per l'Abruzzo.



Il giorno 6 luglio si è svolto a San Vito Chietino il 7° raduno frentano. In una splendida giornata estiva, un corteo di circa 250 Vespe sono "volate" da San Vito Chietino per compiere un bel giro nell'entroterra frentano. Dopo la colazione, offerta dal comune di San Vito Chietino, i vespisti si sono mossi verso San Vito Marina e da qui lungo la statale 16 sono giunti a Fossacesia Marina, dove hanno attraversato tutto il lungomare. Dopo Fossacesia il corteo ha proseguito fino ad Archi per una sosta rinfrescante, dopo aver attraversato Atessa e Tornareccio. Il gruppo, dopo una meritata sosta, riparte per Bomba e Colledimezzo, fino a raggiungere il centro turistico "IL SOFFIO" sul Lago di Bomba. La giornata estiva ha accompagnato per tutta la Giornata i vespisti, giunti da tutto l'Abruzzo e dalle regioni limitrofe. (si menzionano i Vespa Club Foggia-Gargano, Larino, Sulmona, Cepagatti, Gigante, Pescara, Sant'Elpidio a Mare, Recanati). Il percorso è stato di più di 80 Km e grazie ad una esemplare organizzazione non ci è stato nessun problema.

Grande festa al World Vespa Week a Treviso che ha coinvolto per la sua durata migliaia di vespisti giunti da ogni parte che hanno preso parte alla manifestazione organizzata dal Vespa Club Trevigiano con la collaborazione di diversi Vespa club della provincia per dare luogo a questa kermesse di diversi giorni che ha permesso con la sua formula di vivere con delle giornate piene dedicate alla Vespa.



Interessante la zona Paddock realizzata nella zona Dogana con convegno, stand vari, varie aree predisposte dall'organizzazione per ricevere i partecipanti con Camping annesso e tantissime Vespa di ogni colore e modelli.

Interessante per la parte storica la retrospettiva con vari modelli Vespa e documentazione annessa, modelli che insieme ad altri partecipanti che ha dato luogo alla sfilata di "100 faro basso" che ha raggiunto il centro di Treviso in Piazza dei Signori accolta da musica e dal sindaco.

Il programma dei cinque giorni è stato denso e vissuto con le gite programmate previste che hanno portato i vespisti in luoghi incantevoli ed in quota, con percorsi bellissimi oltre a degustare anche il pezzo forte della provincia come il Prosecco, gite che sono state molto gradite dei partecipanti. Nella serata, musica con concerti ed esibizioni come quelle di Nicola, conosciuto come l'impenna-

tore, le varie gare di accelerazione, gimkane con le esibizioni dei campioni europei di Vespa Trial, una disciplina difficile da vedere in Italia da vicino. Concludeva l'evento la concentrazione sotto le mura di Treviso delle migliaia di partecipanti la domenica, con giro oltre le mura della città e del circondario per raggiungere con il variopinto serpentone di Vespa il Paddock, dove i vespisti hanno concluso la giornata con le varie esibizioni previste e la serata conclusiva con concerto fino a tarda notte.



Un plauso ed un bravo per le fatiche organizzative a tutto lo staff che ha accompagnato i giorni caldi del Vespa World Week.



Nell'ambito delle giornate del Vespa World Week si sono disputate anche alcune esibizioni di gimcana, vinte da Leonardo Pilati, Luca Fantozzi, Marco Marchetti e Bruno Fantozzi. Affermazioni di Marco Faggiano e ancora Leonardo Pilati nell'Iron Vespa. Nelle foto, la spettacolare esibizione di Vespa da Trial, organizzato dai Vespa Club che hanno affiancato il VC Treviso.

ASB *training* tel. 0423-1900304 Cornuda - **TREVISO**
EMPORIO DELLA VESPA®

ricambi & accessori



NEGOZIO ON-LINE
 SPEDIZIONI IN TUTTO IL MONDO
 SHIPMENTS WORLDWIDE



www.emporiodellavespa.it

ilibrigiustiperlavostrabiblioteca

VESPA
books

Vespa
TECNICA

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a ordini@cldlibri.it specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia).

La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare complessivo dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione.

Per qualsiasi informazione, telefona o manda una mail ai recapiti sopra indicati.



Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00
Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!

Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.



Vespa Technica 1

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 2

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 3

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

VT1: 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).



Vespa Technica 4

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

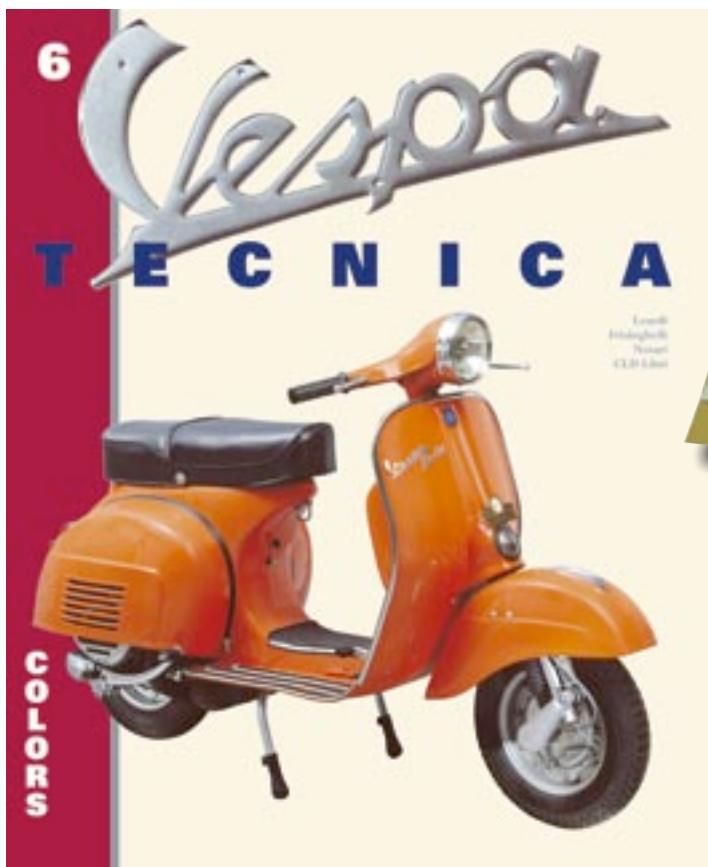


Vespa Technica 5

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)



**Finalmente
è arrivato!!!**



**Il libro dei
colori Vespa**

Prezzo € 128,00 - Prezzo per i soci Vespa Club € 105,00

Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copriruota

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**

LIBRETTI USO E MANUTENZIONE VESPA



98 prima serie (1946)

98 seconda serie (1946)

125 (1949)

125 (1950)

125 (1951)

125 (1954)

125 (1955)

150 (1955)

125 (1956)

150 (1956)

150 GS (1956)

150 (1957)

125 (1958)

150 (1961)

125 (1962)

GL (1963)

GS (1963)

50 (1963)

125 - 150 Super (1965)

125 (1965)

90 SuperSprint (1965)

180 SuperSport (1965)

150 Sprint - Vespa GT (1965-1966)

125 Primavera (1968)

50 - 50 Special 1. serie

125 GTR

150 Sprint Veloce (1969 1.edizione)

50 - 50 Special - 50 elestart 2. serie

Rally 200 (1972)

125 TS (1975) - 150 Sprint Veloce
(2.edizione)

125 Primavera ET3 (1976)

PX 125 E - PX 150 E - PX 200 E (1983)

Arcobaleno

ET2 (1999)

PX 2001

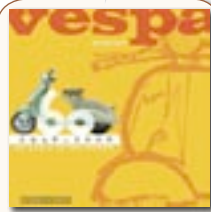
Ape

Euro 15,00
cadauno

La Biblioteca del Vespista



Vespa, un'avventura italiana nel mondo
pag. 280 a colori
€ 25,00



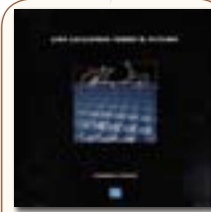
Vespa 1946-2006
pag. 400 cartonato a colori
€ 39,80 / 34,00



Il Libro dell'Ape
pag. 102 a colori
€ 30,00



Museo Piaggio
Un Museo per sognare
pag. 120 a colori € 30,00



Una leggenda verso il futuro
pag. 120 a colori € 35,00



Registro Storico Vespa
pag. 72 a colori
€ 15,00



Vespa Sei Giorni
pag. 112 B/N con sovracoperta
€ 39,00



Vespa World
pag. 128 a colori
€ 9,90



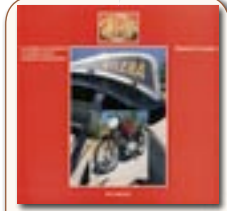
Vespa, Storia di una leggenda
pag. 96 a colori € 19,00



Scooters d'epoca
pag. 70 a colori
€ 17,50



Moto Guzzi
pag. 80 a colori
€ 24,00



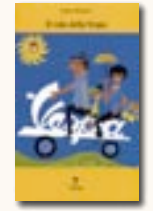
Gilera
pag. 64 a colori
€ 18,00



Cinquant'anni di Vespa Club d'Italia
pag. 64 B/N € 15,00



Un'elica e due ruote
pag. 100 B/N
€ 16,00



Il volo della Vespa
pag. 128 B/N
€ 10,00



Fino all'oceano in Vespa
pag. 192 B/N
€ 10,00



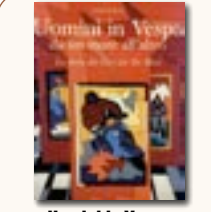
Le grandi moto italiane 1930-1970
pag. 72 a colori
€ 16,00



La Vespa in Francia
pag. 160 cartonato B/N
€ 25,00



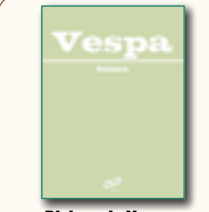
La 1000 vespistica
pag. 180 B/N
€ 16,00



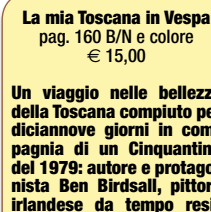
Uomini in Vespa da un mare all'altro
pag. 170 B/N € 20,00



13 anni di indimenticabili sfide per il tricolore
pag. 128 B/N € 20,00

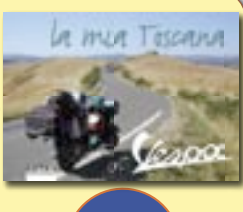


Dizionario Vespa
pag. 368 B/N
€ 22,00

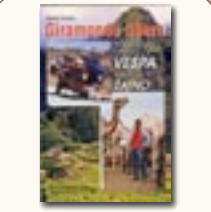


La mia Toscana in Vespa
pag. 160 B/N e colore
€ 15,00

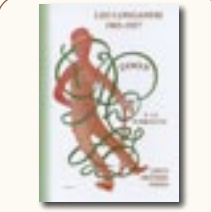
Un viaggio nelle bellezze della Toscana compiuto per diciannove giorni in compagnia di un Cinquantino del 1979: autore e protagonista Ben Birdsall, pittore irlandese da tempo residente sulle Colline pisane. Tutto da leggere e magari da... provare ad imitare.



NUOVO!



Giramondo libero
pag. 384 B/N
€ 19,80



Longanesi
pag. 128 a colori
€ 20,00



La storia della Vespa
pag. 64 B/N
€ 5,00



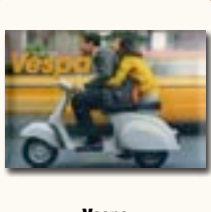
Vespa Arte Italiana
Il catalogo completo delle opere partecipanti alla mostra itinerante che ha celebrato a Berna, Torino e Pietrasanta i 60 anni di Vespa. Una stupenda raccolta di opere d'arte di importanti artisti - pittori, scultori, fotografi - che hanno colto l'anima dello scooter più famoso del mondo. Con interventi di Tommaso Fanfani, Roberto Leardi e Luigi Frisinghelli. Un volume cartonato di grande formato (cm 28x28) in offerta speciale per i soci



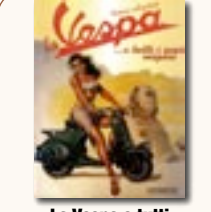
€ 29,00



Poster Vespa Vintage
Tutti i modelli di Vespa dal 1946 al 1976 in un poster di grande formato (cm 70x100)
€ 10,00



Vespa
pag. 182 cartonato a colori
€ 9,99



La Vespa e tutti i suoi vespini
pag. 128 a colori
€ 20,00



Prima del mito
pag. 72 B/N
€ 8,00



Storia del VC San Vincenzo
Costa degli Etruschi
€ 15,00



Vespa Forever
collezionismo Vespa
€ 49,00

NUOVO!

Per ordinare:
telefonate allo
0587 52603
mandate un fax allo
0587 52436
mandate una mail
cldlibri@cldlibri.it

Novità editoriali per tutti gli appassionati di motori



Se mi piace non torno più

Viaggiare significa conoscere il mondo, ed è una conoscenza che consente sempre di migliorare il proprio sapere e il proprio modo di vivere nel rispetto degli altri, in un'ottica di crescita e di miglioramento della comunità in cui ciascuno vive. Molteplici sono le situazioni che creano l'opportunità di viaggiare. Paola Trevisan ha colto una di queste per conoscere una parte della nostra Europa da una visuale molto particolare: il finestrino di un Apecar. Ne è uscito un diario singolare che consente a chi lo legge di vedere in modo un po' diverso, in modo un po' nuovo, in modo un po' speciale, attraverso l'esperienza di Paola, il nostro continente.

PREZZO:

euro 12,00

FORMATO:

15cm x 21cm

PAGINE:

64

NUOVO!



Enrico's Vespa

Se negli anni 50 la Piaggio avesse pubblicato un libro per bambini, sarebbe stato proprio come "Enrico's Vespa" ("La Vespa di Enrico"). Infatti i disegni del libro sono di Elena Pungiglione. Fu capo-disegnatrice pubblicitaria di quasi tutte le parti grafiche pubblicate dalla Piaggio negli anni 50 e 60. Mezzo secolo dopo la grande produzione grafica della Piaggio, esce ora questo libro per bambini. Enrico, un bambino di sei anni, sogna di viaggiare per l'Europa a bordo della Vespa del suo papà insieme alla sorellina Elena, all'orsacchiotto jo-jo, al gatto Minou e al cane Bau-Bau. Il divertimento per tutti è garantito anche dal gioco a dadi e dal bricolage a fine libro.

PREZZO:

euro 25,00

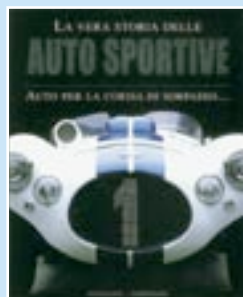
FORMATO:

30cm x 30cm

PAGINE:

60

NUOVO!



Auto per la corsia di sorpasso.....

Ogni modello, corredato da splendide fotografie a colori, è presentato nei particolari con le indicazioni di velocità massima, accelerazione e una tabella riassuntiva dei dati tecnici.

Tra le magnifiche due posti e le eleganti coupè troverete:

L'incredibile Chevrolet Stingray, la favolosa Aston Martin DB4 Zagato, la leggendaria Ferrari Daytona, L'eccezionale Lamborghini Countach, la costosa e innovativa Porsche 959, la fantastica McLaren F1, l'affascinante Bugatti Veyron.

PREZZO:

euro 14,95

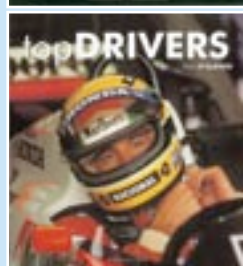
FORMATO:

21,5cm x 26,5cm

PAGINE:

320

NUOVO!



La storia e le immagini più belle dei piloti che hanno fatto la storia della Formula 1, dagli albori ai giorni nostri.

Oltre 300 spettacolari immagini ripercorrono la carriera dei 25 più famosi piloti, da Ascari a Schumacher, Alonso e Raikkonen.

Un volume che farà ricordare ai meno giovani e conoscere ai ragazzi i campioni di una volta e i più recenti assi del volante.

PREZZO:

euro 30,00

FORMATO:

28cm x 31,5cm

PAGINE:

282

NUOVO!



Storia e design dal 1886 ai giorni nostri

Più di 300 immagini con disegni e progetti dedicati al design dei veicoli: le più famose marche del mondo con i modelli più all'avanguardia. 150 schede descrivono automobili, camion, motociclette e autobus in oltre due secoli di storia, dalle origini alle nuove tendenze. Brevi curiosità, caratteristiche e approfondimenti all'interno di ogni singola scheda.

PREZZO:

euro 25,00

FORMATO:

28cm x 19cm

PAGINE:

224

NUOVO!

Non farti mancare i MiniBook da collezione al fantastico prezzo di € 9,99



per ordinare: tel. 0587 52603 fax 0587 52436 email: cldlibri@cldlibri.it

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi **telefonare** allo **0587-52603** oppure inviare un **fax** allo **0587-52436**, o inviare una **e-mail** a **ordini@cldlibri.it** specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione. I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

per i soci
Vespa Club
€ 7,00

COLLEZIONA I PORTACHIAVI VESPA!

Portachiavi completamente in radica con parte metallica dove inserire le chiavi



MODELLI:

- Piaggio
- Vespa service
- Vespa servizio
- Vespa
- Gary Vespa Vintage
- Vespa 98. 1946
- Vespa 98/2. 1946
- Vespa 98/3. 1947
- Vespa 98/4. 1947
- Vespa 125. 1948
- Vespa 125 1949
- Vespa 125 1950
- Vespa 125 1951

- Vespa 125 1952
- Vespa 125U 1953
- Vespa 125 1953
- Vespa 125 1954
- Vespa 150GS 1955
- Vespa 125 1956
- Vespa 150 1956
- Vespa 150GS 1956
- Vespa 150 1957
- Vespa 150GS 1957
- Vespa 125 1958
- Vespa 150GS 1958
- Vespa 150 1959
- Vespa 150GS 1959
- Vespa 125 1960

- Vespa 150 1961
- Vespa 125UNB3 1962
- Vespa 125UNB4 1962
- Vespa 160GS 1962
- Vespa 160GS 1963
- Vespa 50 1963
- Vespa 90 1963
- Vespa 125 1963
- Vespa 150 1963
- Vespa 50 1964
- Vespa 50N 1965
- Vespa 125 1965
- Vespa 125S 1965
- Vespa 150S 1965
- Vespa 180SS 1965

- Vespa 90SS 1965
- Vespa 150S 1965
- Vespa 125GT 1966
- Vespa 50L 1966
- Vespa 125P 1968
- Vespa 180R 1968
- Vespa 150SU 1969
- Vespa 125GTR 1969
- Vespa 50S 1969
- Vespa 50E 1969

Portachiavi Pin-Up
Serie bimestri
1951, 1952, 1953, 1954

CARTOLINE DI LATTA 15x21 cm € 6,00



LATTA SMALTATA Ø 40 cm € 80,00



Utilizzata nelle officine Piaggio

SUEGLIA FANALE VESPA € 36,00



Ø 7 cm

NUOVO!

OROLOGI PARETE Ø 23 cm € 26,00



NUOVO!

LOCANDINE DI LATTA 30x40 cm € 16,00



NUOVO!

LOCANDINE DI LATTA 26x35 cm € 12



NUOVO!

NUOVO!

CALENDARI PERPETUI 27x37cm €22,00



1 2 3 4



5 6 7 8 9

CANCELLERIA - UFFICIO - VIAGGIO



TERMOMETRO
cm 55x23
€ 80,00

4 MATITE
€ 5,00



GOMME
€ 4,00 cad.

PORTA CHIAVI
colori rosso,
verde, grigio
€ ~~18~~ 15,00



Le idee più belle
per i
VOSTRI REGALI!



SET
Penna+Portachiaui
€ 25,00



SET
Penna+Accendino
€ 36,00



SFERA UESPA
cm 15
€ 20,00



Accendino
multifunzione
€ 25,00

PENNA
colori rosso,
grigio, verde
€ ~~25~~ 25,00
con portamine



LAMPADA DA UFFICIO
67x50x22 cm
Disponibile nei colori
bianco e verde € ~~50~~ 320,00



Portachiaui Led
€ 18,00

ALBUM PORTA 72 FOTO € 16,00



1 2 3 4

TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00



1 2 3



4 5 6



7 8 9



10 11

2 TAZZE PICCOLE
7,5x7,5cm
€ 12,00



OROLOGIO DA PARETE € ~~120~~ 100,00

Ø 40x5 cm

Disponibile nei
colori bianco e
verde originale
della Vespa 98



MAGNETI singoli 5x8 cm € 4,00 cad.



Mauro Pascoli: trent'anni di qualità al servizio di un mito.



Mauro Pascoli srl
 RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI
 A TUTTI I TIPI DI SCOOTER-VESPA
 DAL 1946 FINO AD OGGI

Uffici e Centro Ricambi:

via Faentina 175/a - Centro Mir
 48010 Fornace Zarattini (Ravenna)
 Tel. 0544 502078 - Fax 0544 502079

Chi sceglie i ricambi **Mauro Pascoli srl** sceglie la qualità, e non solo! Da trent'anni **Mauro Pascoli**, punto di riferimento per gli appassionati e restauratori del **mitico scooter**, è sinonimo di serietà, disponibilità e cortesia. Scoprite anche voi come dietro a un piccolo marchio si nascondano grandi valori. Mauro Pascoli *i ricambi che non cambiano*.

Acquista i tuoi ricambi on-line su:

www.mauropascoli.it